

**STOP HAŁASOWI OD AUTOSTRADY**  
**OBYWATELSKA INICJATYWA USTAWODAWCZA**

*W trosce o życie i zdrowie ludzkie obywatele Rzeczypospolitej Polskiej zgłaszają  
następujący projekt ustawy:*

**USTAWA**

**z dnia**

**o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony przed hałasem**

W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 113 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

**Art. 1.**

Minister właściwy do spraw środowiska, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia określi, w drodze rozporządzenia, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, kierując się potrzebą zapewnienia należytej ochrony środowiska przed hałasem oraz mając na uwadze zalecenia Światowej Organizacji Zdrowia co do dopuszczalnych norm hałasu w porze dziennej i nocnej. Przyjęte normy nie mogą odbiegać od zaleceń WHO o więcej niż 5 dB. Dla pory nocnej dopuszcza się stosowanie celu przejściowego IT (z ang. *Interim Target*) określanego przez WHO, w przypadku gdy w krótkim okresie nie da się osiągnąć zalecanego wskaźnika docelowego NNG (z ang. *Night Noise Guideline*).

**Art. 2.**

W ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 13 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

Właściwy zarządca drogi może nabywać w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, województwa, powiatu albo gminy nieruchomości zabudowane, w tym lokale mieszkalne, poza pasami drogowymi, jeśli wartość tych nieruchomości (w tym lokali mieszkalnych) jest niższa niż koszt budowy zabezpieczeń chroniących je przed hałasem.

- 2) w art. 13 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

Nabycie, o którym mowa w ust. 4, następuje na wniosek właścicieli lub użytkowników wieczystych.

**Art. 3.**

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.